



Documentation descriptive d'un projet chez *Duferco Belgium à La Louvière(B)*.

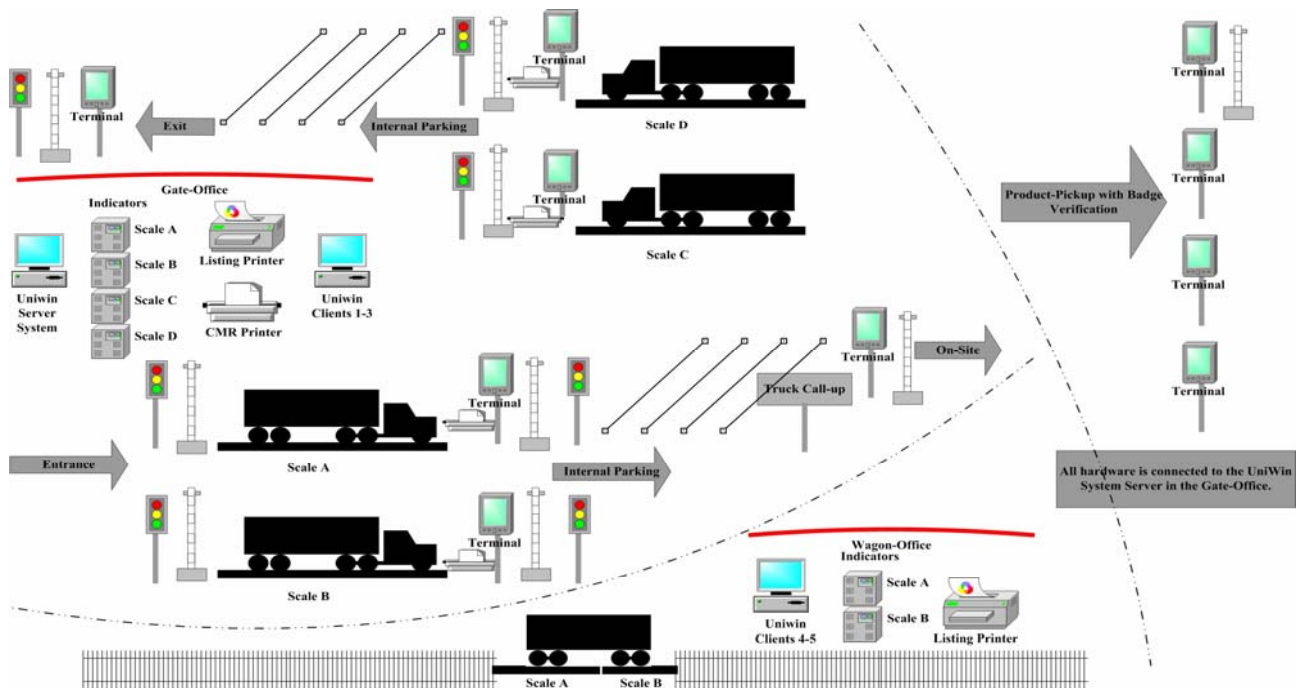
UniWin version 3.0 est appliqué ici pour la gestion de toutes actions logistiques concernant:

- Prise de ferraille.
- Délivrances du produit fini acier.
- Livraisons des produits chimiques.

Au verso vous trouverez une description détaillée du projet.

Infotech Logistics B.V.

Prof. Minckelersweg 4b
5144 NZ WAALWIJK
The Netherlands
Tel. (+31)-(0)416-338285
Fax (+31)-(0)416-342913
www.uniwin.nl



Description:

La méthode de travail est la suivante:

- Un camion ou un véhicule entrant se positionne sur le pont-bascule A ou B.
- Le chauffeur se présente au portier et reçoit, après un échange de données administratives, un badge.
- Le chauffeur retourne à son camion et présente son badge devant un lecteur. Le pesage du camion est effectué, et un ticket de pesage avec des instructions est imprimé. La barrière automatique s'ouvre.
- Le camion s'avance jusqu'à un parking interne pour attendre son appel.
- A son appel, via un afficheur lumineux, le chauffeur roule vers l'extrémité du parking où il présente son badge face à un lecteur; la barrière s'ouvre.
- Il poursuit sa route vers la zone de chargement ou de déchargement. En cas de chargement, une vérification est effectuée à l'arrivée aux différentes stations de chargement afin de constater si les instructions de route ont été suivies correctement.
- Après chargement ou déchargement, le chauffeur roule vers le pont-bascule C ou D et il y présente son badge. Le camion est pesé et un ticket de pesage contenant les instructions ultérieures est délivré. La barrière s'ouvre.
- Le chauffeur gare son camion au parking interne et se présente au portier pour la remise des documents de transport. Badge et camion sont ainsi libérés pour le départ.
- Le chauffeur roule vers le terminal à la sortie où son badge est avalé par le lecteur. La barrière s'ouvre et la transaction est achevée.

Autres attributs:

- UniWin contrôle le pont-bascule wagon (A,B,A+B) et ainsi peut effectuer des pesages.
- UniWin échange en continu des données avec le système d'automatisation de l'aciérie. Cette communication passe par une connexion TCP-socket à socket.