



Documentation descriptive d'un projet chez *Kappa Graphic Board à Hoogezand.*

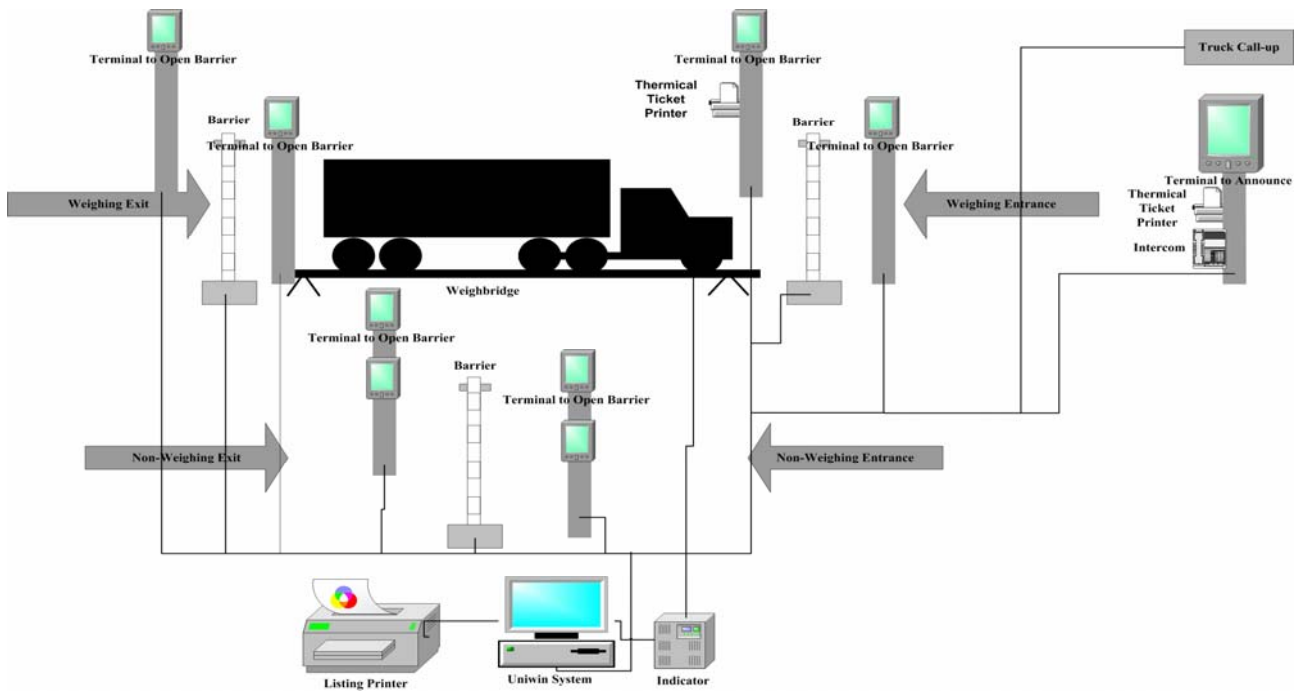
**UniWin** version 3.0 est appliqué ici pour l'admission contrôlée, sans intervention d'un portier, de:

- Divers flux de camions: décharger vieil-papier et produits-chimiques, charger produit-fini etc.)
- Divers flux de voitures/camionnettes: installateurs, services de factage/colis etc.)

Au verso vous trouverez une description détaillée du projet.

**Infotech Logistics B.V.**

Prof. Minckelersweg 4b  
5144 NZ WAALWIJK  
The Netherlands  
Tel. (+31)-(0)416-338285  
Fax (+31)-(0)416-342913  
www.uniwin.nl



**Description:**

L'image ci-dessus présente une vue des composants du projet.  
La méthode de travail est la suivante:

- Enregistrement à l'arrivée: à l'aide d'un écran tactile (UniScreen), et après avoir choisi la langue de son choix, le chauffeur répond à une série de questions à l'issue de laquelle le chauffeur obtient un ticket d'autorisation d'accès contenant les instructions de route et un code d'admission unique.  
**Rem:** les visiteurs ou clients réguliers peuvent être enregistrés auparavant dans le système; Ils reçoivent alors de code d'admission à l'avance, ce qui leur permet d'éviter l'opération d'enregistrement sur site.
- Appel des chauffeurs par immatriculation: le flux de vieux papiers est maintenu sous contrôle afin d'éviter un engorgement sur site; dès qu'un quai de déchargement est disponible, le camion suivant est appelé et est alors admis sur site.
- Suivant les instructions figurant sur son ticket, le chauffeur se présente à l'entrée avec ou sans pesage. Il entre son code sur un terminal, la barrière s'ouvre après contrôle et il peut continuer sa route.
- En cas de pesage, le chauffeur place son véhicule sur le pont-bascule. Pour exécuter le pesage(premier) le chauffeur encode à nouveau son code sur un terminal. Après contrôle et pesage la barrière s'ouvre et le chauffeur peut continuer sa route.
- A sa sortie, si le pesage n'est pas requis, le chauffeur se présente à la barrière et il entre son code le terminal. Après contrôle la barrière s'ouvre et il peut sortir.
- Si le pesage doit être effectué, le chauffeur s'arrête sur le pont-bascule et il entre son code sur le terminal. Après contrôle le pesage(deuxième) est effectué, un ticket des pesage est imprimé et la barrière s'ouvre. Le chauffeur peut alors sortir.