



Cette document décrit un projet au ***Protonweg à Utrecht***.

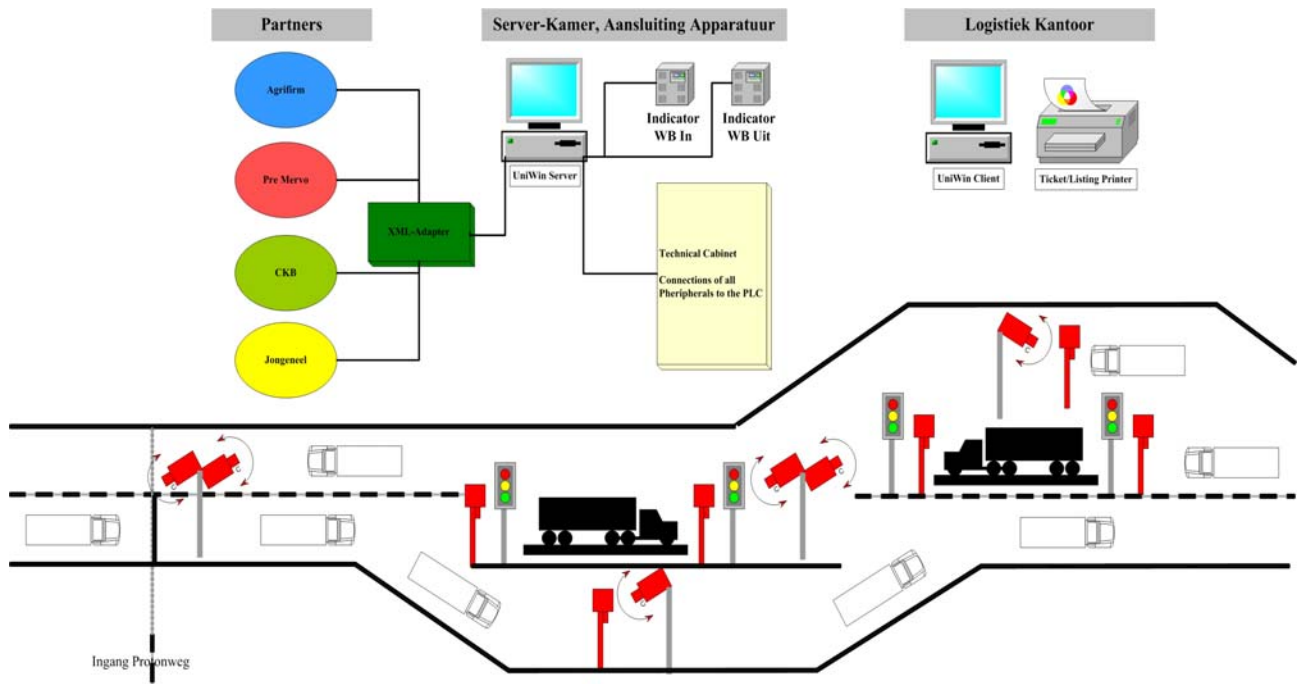
UniWin a été appliqué ici pour suivre tous actes logistiques qui concernent:

- Les routes et l'enregistrement de tous véhicules entrants et sortants sur base de verification du numéro d'immatriculation.
- L'échange de date vaste, moyennant XML-interface, avec tous partenaires concernés du Protonweg (Jongeneel, Agrifirm, Pre Mervo et CKB).
- La connection moyennant un PLC aux moyens des circulations conductible courants, comme la clôture d'accès, les barrières, les feux de signalisation, les yeux de positionnement, Ainsi que un logging vaste de ce couplement.
- L'e-mail avis d'automatique des sujets assez réglables.

Au verso de ce document, vous trouvez une explication vaste de ce projet.

Infotech Logistics B.V.

Prof. Minckelersweg 4b
5144 NZ WAALWIJK
The Netherlands
Tel. (+31)-(0)416-338285
Fax (+31)-(0)416-342913
www.uniwin.nl



Description:

La représentation évoquée ci-dessus donne une image claire au sujet du processus entier.

- Via XML-interface est offert/données de véhicule par tous partenaires à UniWin.
- UniWin stocke ces données structurées dans un tableau de véhicule.

Le processus se déroule comme suit:

- À l'extérieur de l'heures de bureaux, la clôture d'accès est fermée. Uniquement pour un numéro d'immatriculation reconnu du tableau de véhicule, la clôture d'accès est ouverte.
- Dans tous cas, le véhicule arrive lors du pont-bascule rentrant.
- Un cercle de détection dans le pont qui active les nombres de zéro du pont-bascule, se trouve pour le pont-bascule.
- Après la position de zéro et le véhicule ouvre la barrière (légèrement sur vert) entre dans le pont-bascule.
- Au cours du entrée, le numéro d'immatriculation est reconnu via un système de caméra.
- UniWin recherche le trajet correct sur et lors d'un poids stable la pondération est enregistrée.
- Ensuite une ticket de pesage avec tous détails et les instructions ultérieures est imprimé et ouvre la barrière (légèrement sur vert).
- Après la pondération, les détails de pesage est "interfaced" directement vers le partenaire correct.
- Le processus évoqué ci-dessus se répète lors deuxième de la pondération via le pont-bascule sortant.
- Pour cas exceptionnel, à les deux côtés il y a un "bypass" prévoit, pour que le pont-bascule ne soit pas bloqué.

Autres fonctionnalités dans UniWin qui sont important pour cette application:

- Logging vaste de tous l'appareillage de circulation conductible.
- La possibilité pour ouvrir et fermer les barrières, lève vert/rouge affirmer par UniWin.
- Le module pour envoie automatique des e-mails au sujet exempter des sujets.