



Diese Dokumentation beschreibt einen Projekt von **MultiServ Canada**.

MultiServ ist weltweit Dienstleistungs-Betrieb für die Stahlindustrie mit Bezug auf Intern Transport, Lagerung und Vorratführung.

**UniWin** wird angewendet zum managen von folgende Activität:

- Wägen von internen Transporte auf Stahlwerke.
- Wägen von externen Transporte, wobei Restprodukte verkauft werden an die Asphaltindustrie.
- Verfertigung von umfassenden Rapporte für den Stahlbetrieb.
- Synchronisation von alle die fünf Werke an einem Zentral-System im Hauptamt.

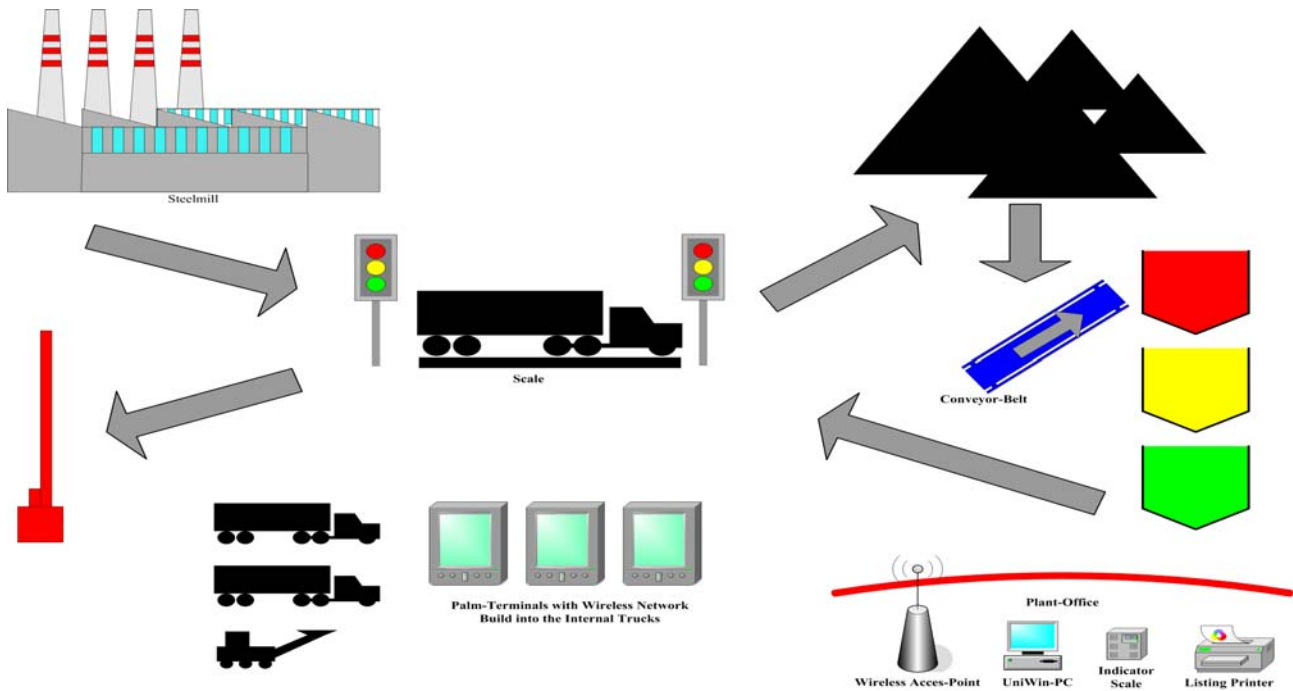
Einzigartig in diesem Projekt ist, das die LKW-Fahrer selber die Wägungen durchführen mittels einem Palm-Terminal mit drahtloser Verbindung zum UniWin-Zentral-PC.

An der Rückseite dieser Dokumentation finden Sie eine umfassende Darlegung vom Projekt.

**Infotech Logistics B.V.**

Prof. Minckelersweg 4b  
5144 NZ WAALWIJK  
The Netherlands  
Tel. (+31)-(0)416-338285  
Fax (+31)-(0)416-342913  
[www.uniwin.nl](http://www.uniwin.nl)

01001001 01101110 01100110 01101111



**Umschreibung:**

Die obige Abbildung zeigt den Vorgang und die unterschiedlichen Komponenten im Projekt.

Die Verfahrensweise ist folgendes:

- Die Interne-LKW mit eingebauten Palm-Terminal werden täglich einmal leer gewogen.
- Nach laden von Reststoffe beim Stahlschmelzofen geht der LKW zur Wägebrücke.
- Der Fahrer selektiert das geladene Produkt auf dem Palm-Terminal.
- Damit wird die Brutto-Wägung gemacht.
- UniWin berechnet das Netto-Ladungsgewicht vom Leergewicht und registriert die Transaktion in die Datenbank.
- Das Abfahr-Licht zeigt jetzt grün, die Wägung ist vollendet.

Weitere Funktionen in UniWin wichtig für MultiServ:

- Zusammenstellung von umfassenden Rapporte und Statistiken für den Stahlbetrieb.
- Synchronisation von Wäge-Daten mit einem Zentral-UniWin-System.
- Daten-export vom Zentral-UniWin-System in das ERP-Fakturierprogramm.