



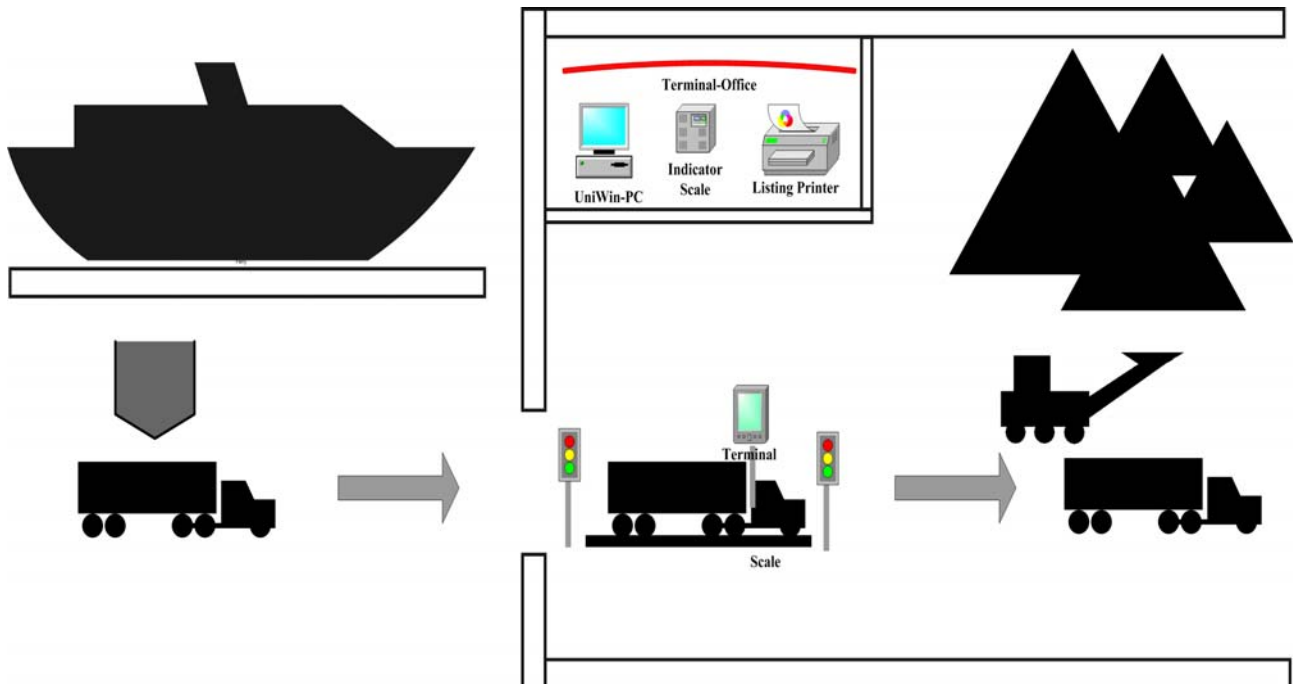
Diese Dokumentation beschreibt ein Projekt bei einem *Kakao-Terminal in Amsterdam Hafen*.

- UniWin wird hier angewendet zum Wägen von LKW mit Kakaobohnen.
- Die LKW werden eingeladen vom Schiff am Kai.
- Der LKW-Wägung Prozess soll möglichst schnell verlaufen, damit das Schiff im kürzester Zeit gelöscht wird und abfahren kann.

An der Rückseite dieser Dokumentation finden Sie eine umfassende Darlegung vom Projekt.

## Infotech Logistics B.V.

Prof. Minckelersweg 4b  
5144 NZ WAALWIJK  
The Netherlands  
Tel. (+31)-(0)416-338285  
Fax (+31)-(0)416-342913  
[www.uniwin.nl](http://www.uniwin.nl)



### Umschreibung:

Die obige Abbildung zeigt den Vorgang vom kompletten Prozess.

- Bevor das Schiff ausgeladen wird, sollen einige einfache Handlungen vorgenommen werden.
- Die beteiligten LKW werden leer-gewogen (Tara-Wägung).
- Jede LKW ist ausgestattet mit einem 'Transponder'. In UniWin werden die belangreichen Details am Transpondernummer hinzugefügt, nämlich: LKW-Kennzeichen, Tara-Gewicht, Schiffsnahme, Produkt, Herkunft und Bestimmung.
- Jetzt ist der LKW/Transponder fertig für den Prozess.
- Nachdem der LKW auf dem Kai geladen ist mit Kakaobohnen, geht er zum Lager-Terminal.
- UniWin kontrolliert die Wägebrücke, Anfahr-Licht, Abfahr-Licht und Transponder-System.
- Wenn die Wägebrücke '0 kg.' zeigt ist das Anfahr-Licht grün; das Abfahr-Licht ist rot.
- Der LKW fährt auf die Wägebrücke herauf; das Anfahr-Licht ist grün.
- Der LKW wird gestellt auf die Wägebrücke.
- UniWin liest die Transponder-Nummer mittels das Transponder-System.
- Bei Stabil-Gewicht macht UniWin eine Wägung; das Abfahr-Licht wird grün.
- Der LKW fährt die Wägebrücke herab und geht zur Ausladestelle.
- Ein kompletter Zyklus von Anfahren bis Abfahren-Wägebrücke dauert etwa 20 Sekunden.

Weitere Funktionen wichtig für Klient:

- Zusammenstellung von Rapporte und Statistiken.
- Exportieren von Wäge-Daten zum ERP-Fakturier Programm.