



Diese Dokumentation beschreibt ein Projekt am *Protonweg in Utrecht*.

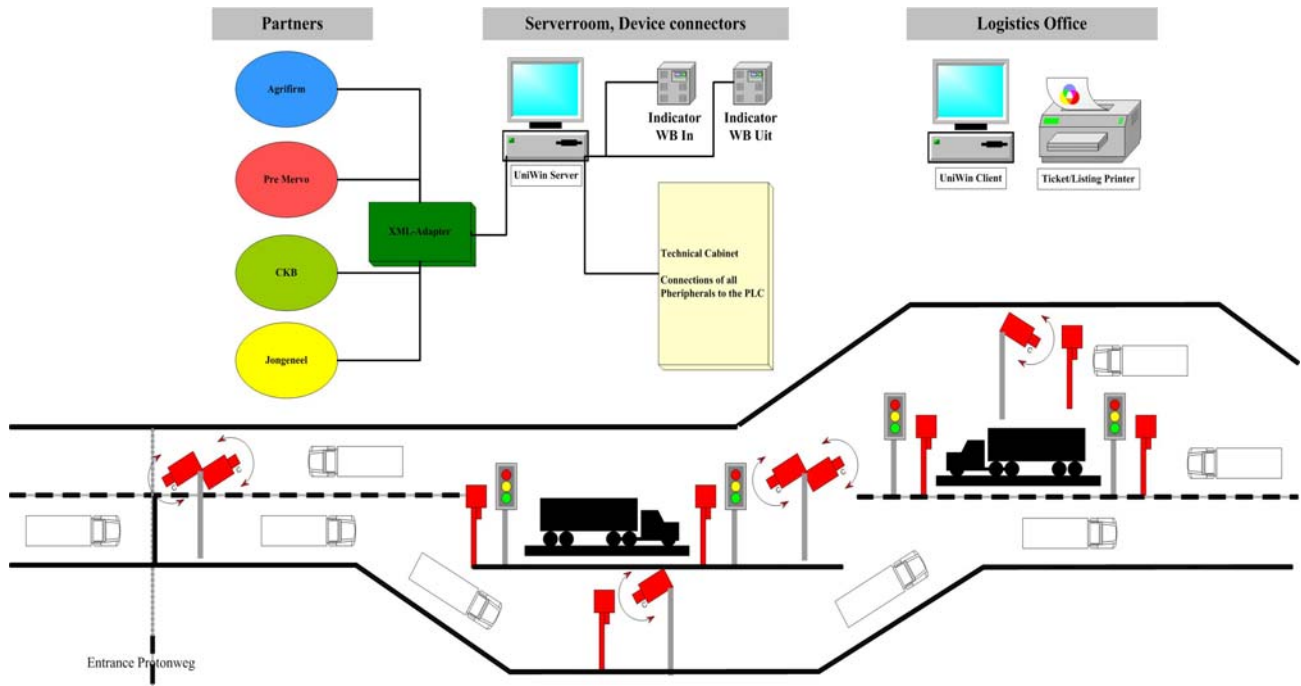
UniWin wird hier angewendet zum managen von allen Logistik-Handlungen mit Bezug auf:

- Wägen und registrieren von allen ankommenden und abgehenden Fahrzeugen, basiert auf dem automatischen Zulassungsnummer Erkennung.
- Datenaustauschung durch ein XML-interface, mit jeder beteiligte Partner am Protonweg (Jongeneel, Agrifirm, Pre Mervo und CKB).
- Verbindung mit verschiedene Anlagen (Positionsbestimmungen, By-passes, Hebebäume, und Verkehrsampeln) mit dem Gebrauch eines PLC. Sowie eine umfangreiche Protokollierung dieses Anschluß.
- Automatische Emailanzeigen auf unterschiedlichen Themen, wie Wägungen, Ausfälle usw.

An der Rückseite dieser Dokumentation finden Sie eine umfassende Darlegung vom Projekt.

Infotech Logistics B.V.

Prof. Minckelersweg 4b
5144 NZ WAALWIJK
The Netherlands
Tel. (+31)-(0)416-338285
Fax (+31)-(0)416-342913
www.uniwin.nl



Umschreibung:

Die obige Abbildung zeigt die unterschiedlichen Komponenten im Projekt.

- Alle Partner verteilen ihre Transport und Trägerdetails auf UniWin mit der XML-Schnittstelle.
- UniWin speichert diese Details in einer Transportierentabelle und in einer Trägertabelle. Die UniWin Anwendung umfaßt folgendes:
- Äußere Dienststunden ist das Eintragung Gatter geschlossen. Nur für anerkannte Träger von der Trägertabelle, öffnet UniWin das Eintragung Gatter.
- In jedem möglichem Fall kommt der Träger in der ankommenden Wägebrücke an.
- Vor der Wägebrücke wird eine Abfrage-Schleife aktiviert. Dieses löst einen Nullbefehl aus.
- Nachdem sie auf Null eingestellt hat, öffnet die Sperre (Licht geht auf Grün) und der Träger fährt auf die Wägebrücke.
- Während dieses Prozesses wird das Zulassungsnummer erkannt.
- UniWin sucht den korrekten Transport und an einem beständigen Moment, wird das Wiegen durchgeführt.
- Nach diesem wird die Wiegenkarte mit allen Details und die weiteren Anweisungen gedruckt und die Sperre öffnet sich (Licht geht auf Grün).
- Schließlich werden die Wiegendetails zum korrekten Partner angeschlossen.
- Dieser Prozeß wiederholt sich während des zweiten Wiegens an der abgehenden Wägenbrücke.
- Für Ausnahmen wird das Protonweg mit einer überbrückung auf beiden Seiten voraus gesehen. Dieses, zum einer Blockierung an den Wägebrücken zu verhindern.

Weitere Funktionen die wichtig sind für diese Anwendung:

- Umfangreiche Protokollierung aller Anlagen.
- Funktionalität, zum der Sperren zu öffnen/schließen, um Helles Rot/Grün, mit dem Gebrauch des UniWin-Screen einzustellen.
- Modul für automatische Verteilung der E-mail Anzeigen über unterschiedliche Themen.